



CREATEUR DE NOUVELLES MOBILITES

PROMO 1974 BIENVENUE !

Groupe Isae 

Vous avez été diplômés ETACA en 1974

....

Bienvenue en 2018

dans le nouveau campus ESTACA
de Paris-Saclay à Montigny le Bretonneux



1/ Campus ESTACA Paris Saclay

- **Un espace d'exposition :**
 - Hall de 625m², dont 575m² environ hors gradines
 - Espace extérieur « Péristyle » environ 600 m²
 - 1 écran panoramique en haut des gradines



- **Un auditorium :**
 - De 350 personnes
 - Gradins repliés : espace dispo de 200m² environ



- **Salles de 50 personnes ou plus :**
 - Salles de cours
 - équipées de vidéo projecteurs



- **Amphithéâtres :**
équipés de vidéo projecteurs
 - 3 amphis de 110 personnes
 - 4 amphis de 75 personnes



- **Plateau projets :**
 - Salle modulable



2/ Locaux d'application

- Salles de TD

- Fabmobility ESTACA® = Fab Lab de ESTACA

- Accompagner étudiants-entreprises pour sensibiliser aux bonnes pratiques de l'innovation
- Orchestrer l'innovation ouverte pour déboucher sur des produits / services de mobilité commercialisables
- 2 imprimantes 3D (<https://ultimaker.com/>)



- Atelier de fabrication

Conception, fabrication et mise au point de tous dispositifs expérimentaux. Les différents équipements disponibles (tours, fraiseuses, soudures ...) peuvent être mis à disposition via une plateforme partenariale pour permettre aux industriels de concrétiser leurs projets de recherche & développement.



- Soufflerie

Construite sur mesure pour l'ESTACA pour répondre aux besoins de l'Ecole et aux contraintes de la salle, cette soufflerie va permettre de faire de la caractérisation aérodynamique des écoulements à des vitesses pouvant aller jusqu'à 130 km/h.

Elle sera utilisée dans le cadre de la formation pour les Travaux Pratiques de 3ème année en aérodynamique et pour des projets d'études de la 3ème à la 5ème année.

Côté recherche, elle permettra de développer de nouveaux essais pour des thèses en cours sur la qualité de l'air dans les habitacles (automobile) ou dans les gares souterraines (ferroviaire).

Cette soufflerie a été en partie financée grâce au département des Yvelines.



Les enseignants ESTACA, avec l'équipe de PRICE INDUCTION



Les enseignants ESTACA, Amine Mehel, Roland Hanotel, Georges Fokoua

3/ Chiffres clé

L'ECOLE

- 2 sites : Saint-Quentin-en-Yvelines (78) et Laval (53)
- 2160 étudiants
- 340 diplômés chaque année
- 91% des étudiants en activité avant la remise des diplômes
- 55% occupent une fonction ayant des liens à l'international
- 8000 anciens élèves depuis la fondation de l'Ecole
- 30 associations étudiantes
- 70% des enseignants sont des ingénieurs en activité

INTERNATIONAL



53 universités étrangères partenaires



20% des premières embauches à l'étranger

RECHERCHE



2 pôles de recherche : Mécanique et Systèmes



5% de croissance par an du CA depuis 2010



7 grands projets de recherche collaborative en cours dans le cadre des pôles de compétitivité

INSERTION PROFESSIONNELLE



12 mois de stage obligatoire en entreprise



39 000€ Salaire moyen à l'embauche*



98% des étudiants embauchés dans les 2 mois qui suivent la remise de diplôme*

ESTACA, membre du Groupe ISAE depuis 2012

3/ 2 Campus pour former des ingénieurs : Campus Paris-Saclay et Campus Ouest

L'école propose deux campus où les étudiants suivent la même formation d'ingénieur : Campus Paris-Saclay et Campus Ouest.

CAMPUS PARIS-SACLAY À SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES

Situé à 30 minutes de Paris dans les Yvelines, ESTACA PARIS SACLAY, offre un cadre de travail propice au développement des technologies qui façonneront les transports de demain. Située sur le territoire de l'Université Paris-Saclay, cet établissement francilien travaille en synergie avec l'un des écosystèmes académiques et scientifiques les plus riches de France composé d'entreprises et d'instituts de recherche leaders dans leurs secteurs (Thales, Valeo, l'Institut de Transition Énergétique VeDeCom,...). Le bâtiment de plus de 13 000 m², favorise dans sa conception les flux et les rencontres, notamment dans le grand hall d'entrée. Il garantit une haute qualité environnementale de par sa conception bioclimatique, la végétalisation de la toiture, l'isolation extérieure du bâtiment, la récupération des eaux de pluies, etc.



CAMPUS OUEST À LAVAL

Situé à une heure trente de Paris en TGV dans le département de la Mayenne en région Pays de la Loire, ESTACA Campus Ouest a été inauguré en 2005 et offre aux étudiants un cadre de vie et d'études idéal sur la campus universitaire Laval Changé.

L'établissement de Laval offre les mêmes enseignements que celui de Paris. La sélection des candidats est la même, les examens sont organisés simultanément, de nombreux enseignants se déplacent d'un site à l'autre, quelques cours sont partagés par visioconférence.



4/ Réseau Alumni en bref :

- **Plus de 8 000 Alumni**, et 340 nouveaux ingénieurs chaque année
- **Groupes régionaux, internationaux et thématiques** pour partager, se rencontrer, échanger les expériences
ex: Pyrénées, Canada, Estatrain...
- **Ambassadeurs dans les entreprises**

5/ Des événements pour échanger :

Participation gratuite ou réduite pour les Alumni cotisants

Assemblée Générale ESTACA, Gala école...

Soirées dédiées à chaque filière : Automobile, Aéronautique, Transports guidés, Espace
Cocktails Alumni/Partenaires, : ex : soirée Anniversaire Pégase, Soirée JE, cocktail Mondial
Soirées/conférences Carrière / Métier : expatriation, autres métiers (marketing, finances...)
Soirées SpeedNetworking : échanges entre Alumni et étudiants de 4^{ème} et 5^{ème} année.

Visites du campus

Forums Entreprises : présentation de son entreprise par les Alumni (stand et conférences)

6/ Offres externes, supplémentaires, réservées aux Alumni cotisants

Conférences

- Clubs Auto et Aéro des autres Grandes Ecoles

Billets négociés

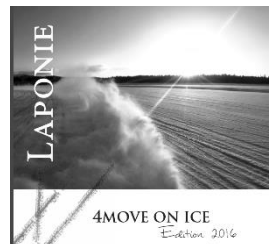
- Mondial de l'Automobile, salon du Bourget, Journée Auto à Chantilly ...

Stages

- **Découverte du pilotage d'un hélicoptère**
Réduction de 15% sur le tarif



- **Pilotage sur glace en Laponie**



- **Baptême hydravion ULM**



7/ Visite du campus ESTACA Paris-Saclay



FabLab avec Imprimantes 3D

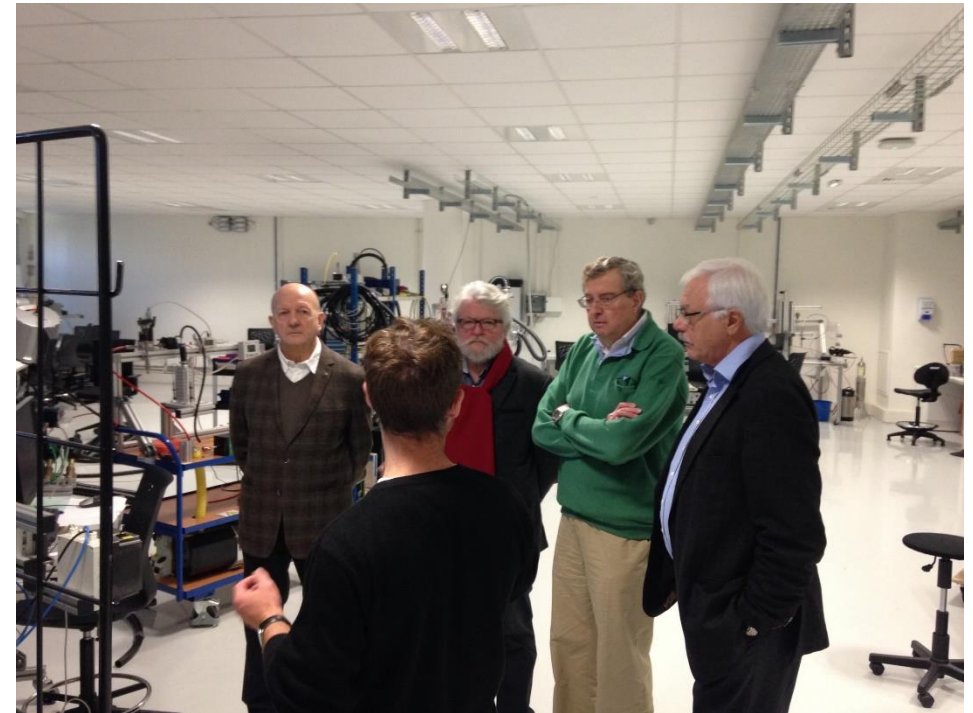
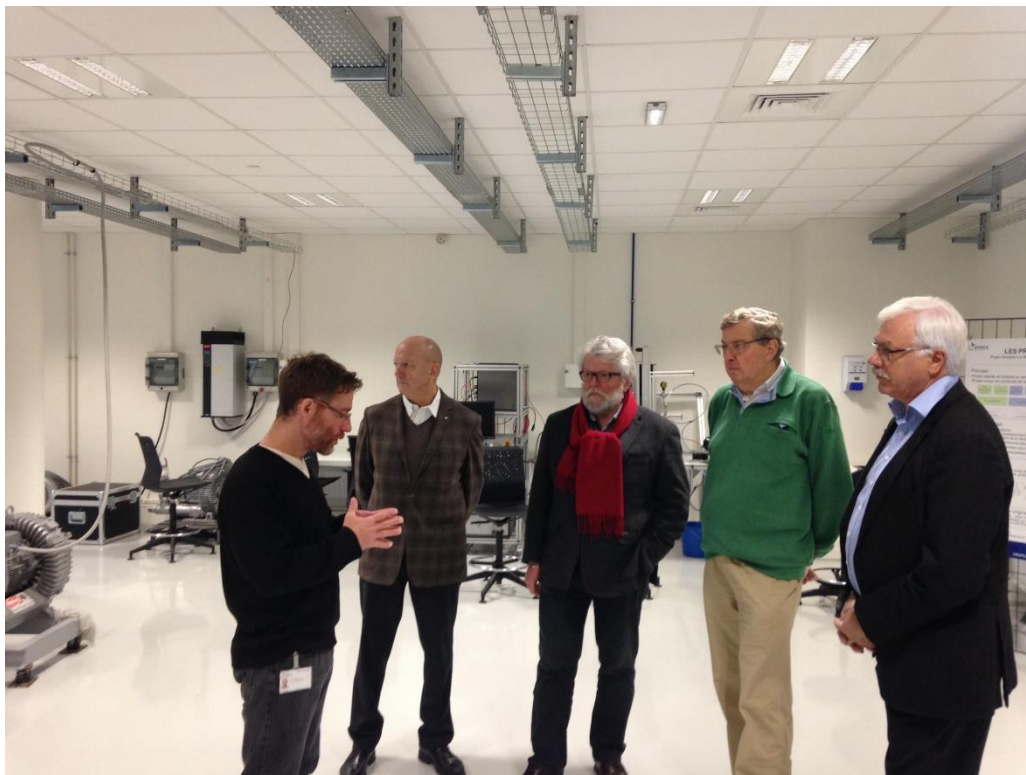


Salle avec pot vibrant

Salle « Simulateur de vol »



Salle de TP du pôle Environnement - Mécanique des structures composites et Environnement



Merci à Paul Clauzade, de l'association ESTACA FORMULA STUDENT pour la présentation du projet EFT

ESTACA Formula Team, EFT, est une association étudiante du Campus Paris Saclay, dont la mission est de concevoir, construire et exploiter une véritable monoplace de course dans le but de participer à la Formula Student.

La Formula Student est une compétition internationale qui réunit chaque année 35 000 étudiants en provenance de 90 universités du monde entier. Ce projet permet de développer des compétences managériales et une approche projet qu'ils retrouveront en entreprise. Ils mettent ainsi en application leurs connaissances automobiles et apprennent à gérer un projet ambitieux avec un budget limité en associant performance et innovation. 69 étudiants de l'EFT, de 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} année, travaillent actuellement sur leur 3^{ème} voiture, l'EC-03, pour le prochain Challenge Formula Student : une monoplace thermique innovante, composée notamment d'une monocoque carbone et d'un pack aérodynamique.

Contacter l'EFT : fs-contact@estaca.eu



Site EFT (provisoire) : <http://estaca-formula-team.wixsite.com/estaca-formula-team>

Facebook EFT : <https://www.facebook.com/ESTACAFormulaTeam/>

Présentation de la Formula Student : <https://www.youtube.com/watch?v=HGPNBTWrKOo>

Présentation du projet PV3E

PV3E : Projet des Véhicules Énergétiques des Etudiants ESTACA

L'association PV3e conçoit et construit des véhicules et des moteurs énergétiques afin de participer au Shell Eco Marathon. Temps fort de la vie associative, cette course regroupe chaque année les meilleures équipes d'Europe.

Chaque année, la PV3e concourt avec deux prototypes : l'un engagé en catégorie moteur à combustion interne (Campus Paris-Saclay à Saint Quentin en Yvelines) et l'autre en catégorie pile à combustible (Campus Ouest de Laval).

L'économie d'énergie est le mot d'ordre. Le record actuel de l'association est de 2 701 Km/L d'essence, soit l'équivalent d'un Paris-Madrid. Afin de repousser les limites de l'économie d'énergie, les membres optimisent au maximum l'aérodynamisme et la structure de leurs prototypes. Au sein de la PV3e, les étudiants peuvent apprendre à utiliser des logiciels de conception 3D, de calcul de structure, de mécanique des fluides, de stratégie de course.

Ils mettent ainsi un premier pas dans le monde de la compétition automobile.

Contacteur PV3E: pv3e@estaca.eu



Merci à Grégoire Amalric et Gabriel Marisy, étudiants 3A, de l'association ESTACA MOTOTECH pour la présentation de leur association

Pour les fans de 2 roues...

L'ESTACA Moto Tech est une association étudiante qui regroupe les élèves intéressés et passionnés par la moto.

L'association développe chaque année un projet, avec pour objectifs, la modification, la restauration ou même la création d'une moto réservée à la compétition.

L'association a récemment achevé une moto Yamaha GTS 1000 pour l'exploiter en compétitions nationales et internationales. Le futur projet portera sur une moto cross à deux roues motrices.

En parallèle, elle organise des événements étudiants comme des balades à moto, des baptêmes, ainsi que des courses de mini-motos.

Contactez l'EFT : emt@estaca.eu



Merci à toute l'équipe de la Junior Entreprise ESTACA pour la présentation de son association.

Junior ESTACA a été créée en 1983 et est implantée au sein de l'ESTACA.

Elle met en relation les étudiants de l'école et les entreprises au travers des études rémunérées. Les entreprises peuvent ainsi bénéficier de toutes les compétences et expériences que les étudiants ont acquises au cours de leur cursus.



Contactez la JE :

<https://www.juniorestaca.com/>

Téléphone: 01.76.52.11.55



Anciens élèves ETACA devant le campus ESTACA Paris-Saclay



Anciens locaux de l'école



Rue Boutebrie, 1930



Levallois Perret de 1979 à 2014

7/ Quelques images en 1974....

Création de l'équipe de rugby



7/ Quelques images en 1974....



7/ Quelques images en 1974....



26 août
Décès de Charles Lindbergh

Le crash d'avion dans la forêt d'Ermenonville

<https://www.youtube.com/watch?v=mGBY6FYDs7k>



1974 - Le crash d'avion dans la forêt d'Ermenonville



2 avril
Décès de Georges Pompidou

Mondial de l'automobile 1973
Inauguré par G. Pompidou



Révolution des œillets-25 avril



7/ Quelques images en 1974....



104 Peugeot

Berline 4 portes, la plus courte du monde

Combi
Volkswagen



Renault 14



Ford Torino



Renault 5



Airbus A300
Inauguré mai 1974



Alpine
Championne du Monde 1973



Aéroport Charles de Gaulle
Inauguré en mars 1974

Un grand merci à tous pour votre disponibilité lors de cette visite, et en particulier

- Pierre-Emmanuel Mangin, Responsable Fablab, pour la visite « technique » du campus,
- Aux étudiants des associations pour la présentation de leur projet.

Comme ces Alumni, vous voulez rencontrer des étudiants, visiter un campus ou organiser des échanges entre Alumni, contactez le réseau ESTACA Alumni :

Nathalie Coriou, nathalie.coriou@estaca.fr

Suivez l'actualité des Alumni sur les réseaux sociaux :

Site Internet : <https://www.alumni-estaca.fr/fr/>

Page Facebook : [Réseau Estaca Alumni](#)

Groupe LinkedIn : [ESTACA Alumni Official Group](#)